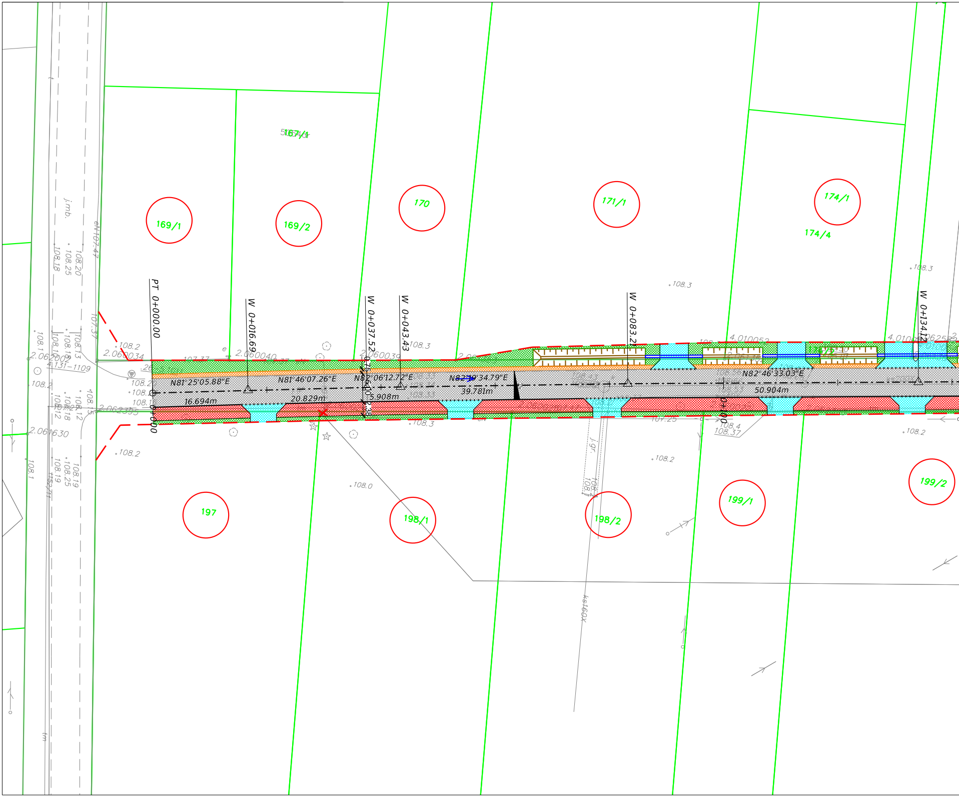
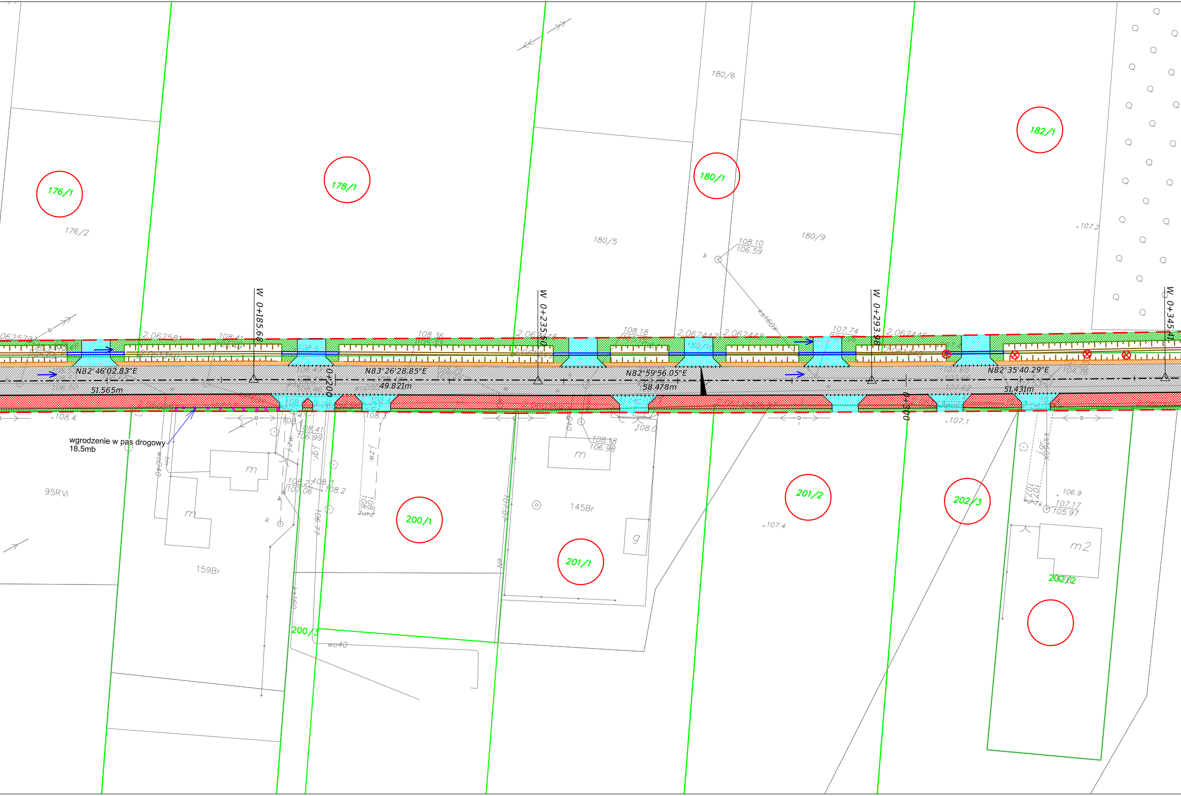
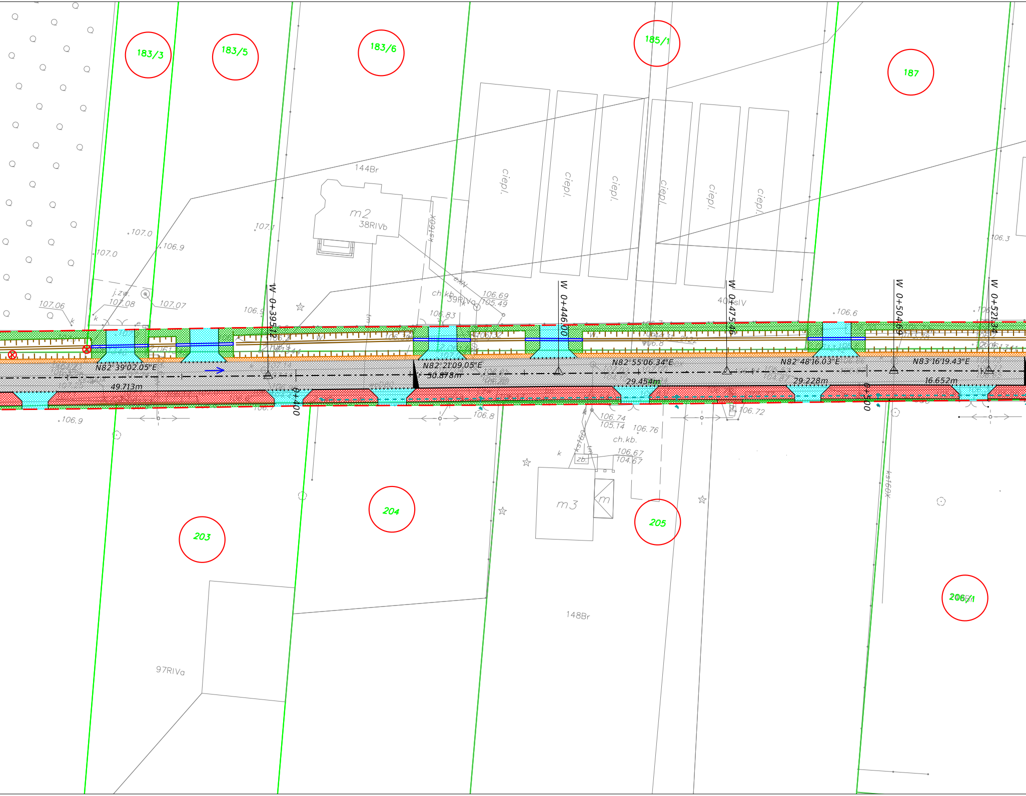
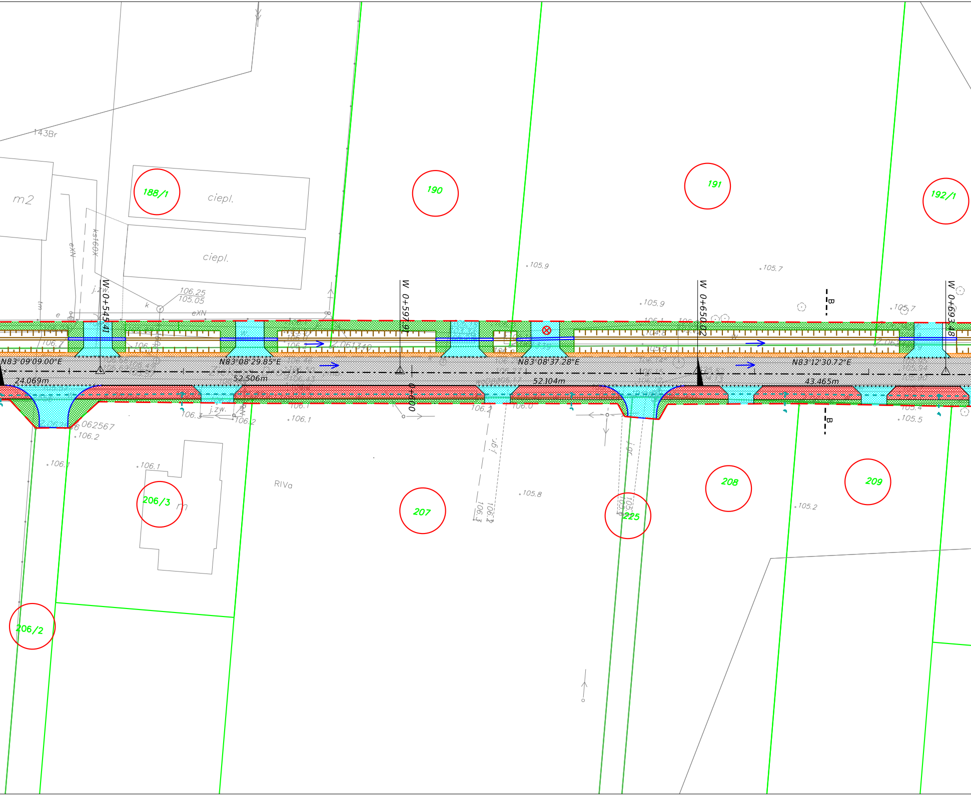
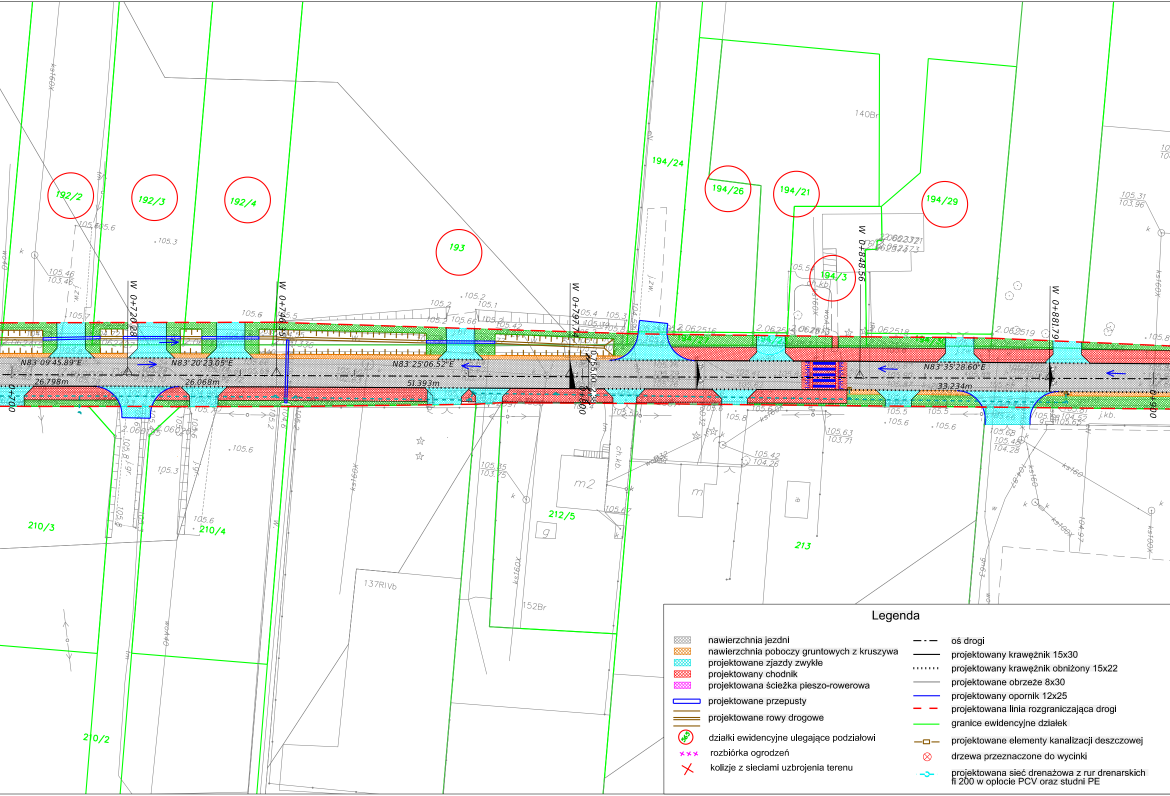

167/1
169/1
169/2
170
171/1
174/1
174/4
197
198/1
198/2
199/1
199/2
PT 0+000.00
W 0+016.69
W 0+037.52
W 0+043.43
W 0+083.2
W 0+134.1
0+000
N81°25'05.88"E
N81°46'07.26"E
N82°06'12.72"E
N82°19'34.79"E
N82°46'33.03"E
16.694m
20.829m
5.908m
39.781m
50.904m
2.060034
2.060040
2.060039
2.062002
2.062395
2.061630
4.010052
4.131-1109
j.mb.
j.gr.
ks160x
eN107.47
108.2
108.3
108.0
108.1
108.18
108.20
108.25
108.19
108.12
108.13
108.4
108.37
107.25
107.37


176/1
176/2
178/1
180/6
180/5
180/1
180/9
182/1
108.10
106.59
k
ks160x
.107.2
W 0+185.68
W 0+235.50
W 0+293.98
W 0+345.41
2.062581
2.062445
2.062447
2.062448
2.062446
108.41
108.36
108.18
107.74
N82°46'02.83"E
51.565m
N83°26'28.85"E
49.821m
0+200
N82°59'56.05"E
58.478m
N82°35'40.29"E
51.431m
0+300
.108.4
wgrodzenie w pas drogowy
18.5mb
108.4
108.41
106.99
108.3
j.zw.
j.gr.
108.27
107.06
108.3
108.2
106.77
wo40
m
m
95RVI
159Br
k
k
200/1
200/3
wo40
107.07
eN
108.18
106.98
m
108.0
145Br
g
201/1
201/2
.107.4
.107.1
202/3
j.gr.
ks160x
106.9
107.17
105.97
m2
202/2

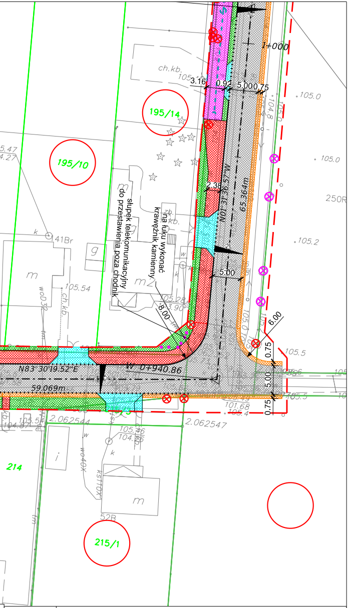

183/3
183/5
183/6
185/1
187
144Br
m2
38RIVb
ciepl.
ciepl.
ciepl.
ciepl.
ciepl.
ciepl.
107.0
106.9
107.0
107.1
107.06
j.zw.
107.08
107.07
106.9
kst60x
ch.kb.
39RIVa
106.69
105.49
106.83
40sIV
106.6
106.3
W 0+395.12
W 0+446.00
W 0+475.46
W 0+504.69
W 0+521.34
N82°39'02.05"E
49.713m
N82°21'09.05"E
50.878m
N82°55'06.34"E
29.454m
N82°48'16.03"E
29.228m
N83°16'19.43"E
16.652m
0+400
0+500
106.9
106.8
106.74
105.14
106.76
ch.kb.
106.67
104.67
zb.
106.72
m3
m
kst60x
203
204
205
206/1
148Br
97RIVa


143Br
m2
188/1
ciepl.
ciepl.
190
191
192/1
ks160x
eXN
j.zw.
106.25
105.05
eXN
k
e
W 0+545.41
W 0+597.91
W 0+650.02
W 0+693.48
0+600
105.9
105.9
105.7
105.7
B
B
106.7
N83°09'09.00"E
24.069m
N83°08'29.85"E
52.506m
N83°08'37.28"E
52.104m
N83°12'30.72"E
43.465m
062567
106.2
106.3
106.2
106.1
106.1
106.2
106.0
j.zw.
j.gr.
j.gr.
106.1
106.1
206/3
RIVa
207
105.8
225
208
209
105.2
105.4
105.5
206/2


192/2
192/3
192/4
193
194/24
194/26
194/21
194/29
194/3
210/3
210/4
210/2
212/5
213
140Br
137RIVb
152Br
m2
m
g
ib
W 0+720.28
W 0+746.95
W 0+797.74
W 0+848.56
W 0+881.79
0+700
0+800
0+900
N83°09'45.89"E
N83°20'23.05"E
N83°25'06.52"E
N83°35'28.60"E
26.798m
26.068m
51.393m
33.234m
2.062516
2.062518
2.062519
ks160X
ks100X
ch.kb.
j.kb.
j.zw.

Legenda

- ▨ nawierzchnia jezdni
- 🟧 nawierzchnia poboczy gruntowych z kruszywa
- ▨ projektowane zjazdy zwykłe
- 🟥 projektowany chodnik
- ▨ projektowana ścieżka pieszo-rowerowa
- ▭ projektowane przepusty
- ═ projektowane rowy drogowe
- ⊛ działki ewidencyjne ulegające podziałowi
- ××× rozbiórka ogrodzeń
- ✕ kolizje z sieciami uzbrojenia terenu
- –·– oś drogi
- — projektowany krawężnik 15x30
- ······ projektowany krawężnik obniżony 15x22
- — projektowane obrzeże 8x30
- — projektowany opornik 12x25
- – – projektowana linia rozgraniczająca drogi
- — granice ewidencyjne działek
- –□– projektowane elementy kanalizacji deszczowej
- ⊗ drzewa przeznaczone do wycinki
- –○– projektowana sieć drenażowa z rur drenarskich fi 200 w oplocie PCV oraz studni PE


1+000
ch.kb.
105
3.16
0.92
5.00
0.75
105.0
104.8
105.0
195/14
195/10
5.47
4.27
105.0
250R
2.38
N01°31'36.57"W
65.364m
105.2
141Br
k
g
m
woD32
ch.kb.
105.54
zb.
kb.
m2
w
na łuku wykonać krawężnik kamienny
słupek telekomunikacyjny do przestawienia poza chodnik
5.00
105.28
103.90
8.00
6.00
0.75
105.5
N83°30'19.52"E
W 0+940.86
59.069m
5.00
105.6
105.5
101.68
105.4
0.75
105.5
104.97
2.062544
2.062547
105.46
104.86
214
w
wo40X
k
i
ks110X
m
52B
215/1
m

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30		
INWESTOR	Burmistrz Miasta i Gminy Jadów 05-280 Jadów ul. Jana Pawła II 17		
KONTRAKT	Rozbudowa drogi gminnej nr 430217W ulicy Zielona Droga w mieście Jadów, Gmina Jadów		
Temat rys.	Plkan sytuacyjny	Skala 1: 500 Data: 11.2022 Nr Rys. 1	Ark. 2
Projektant: (branża drogowa)	Piotr Gołoś upr. MAZ/0416/POOD/13	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	