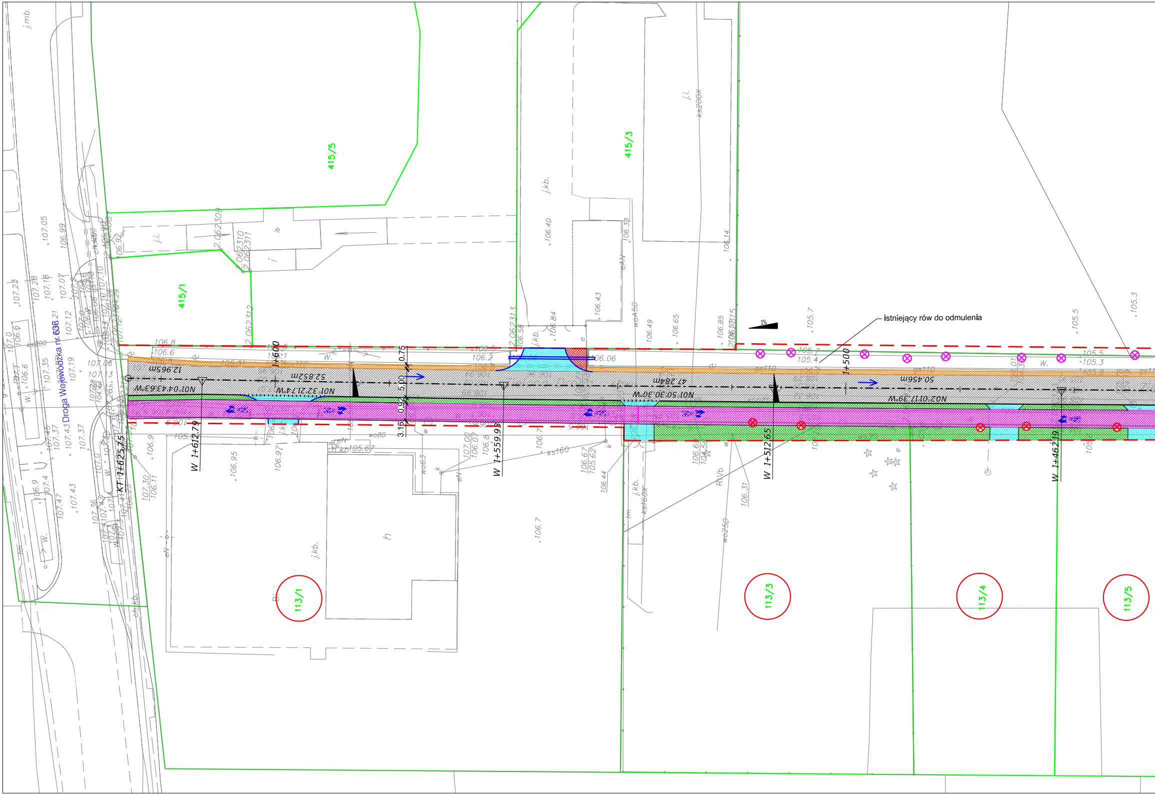
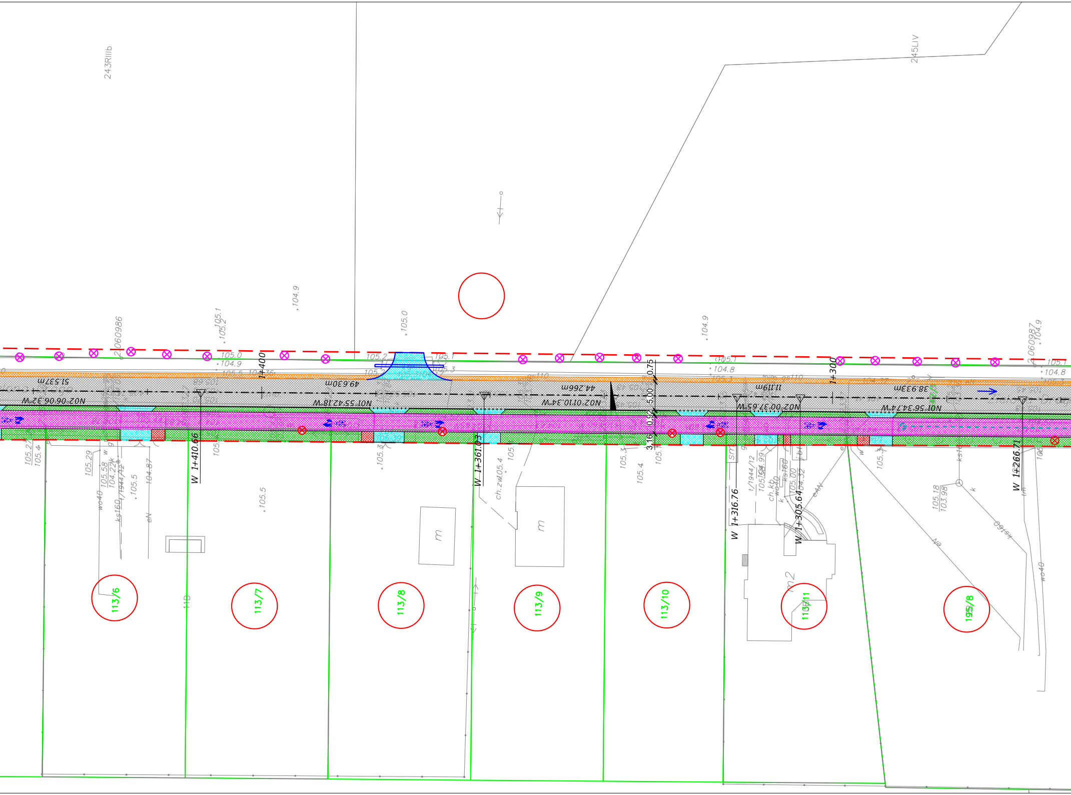
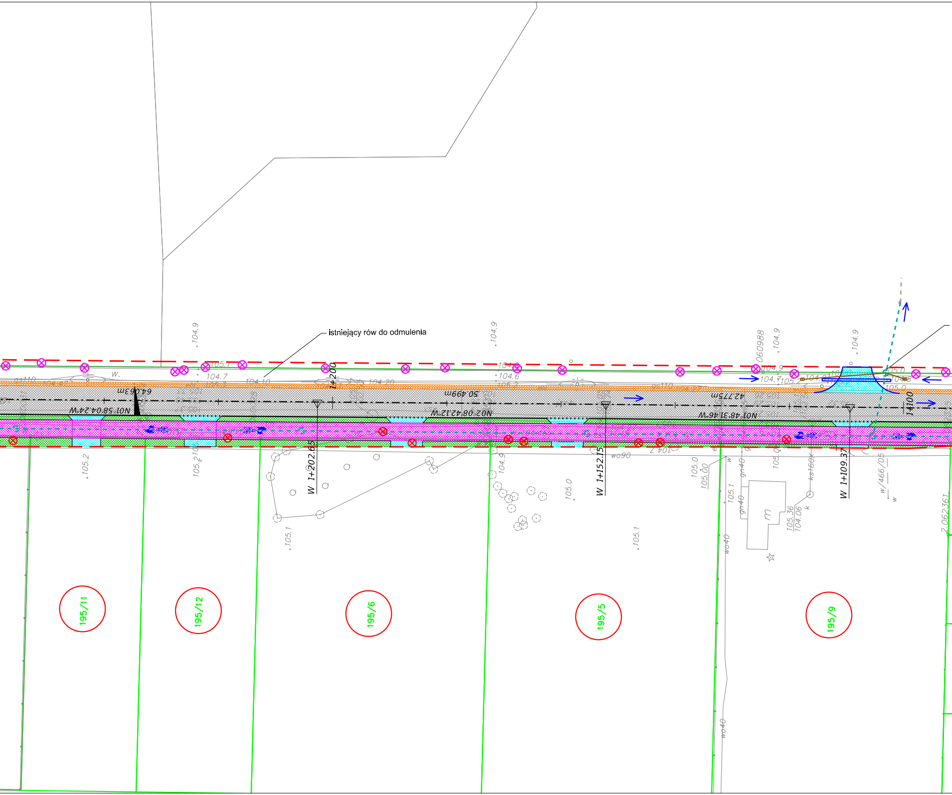
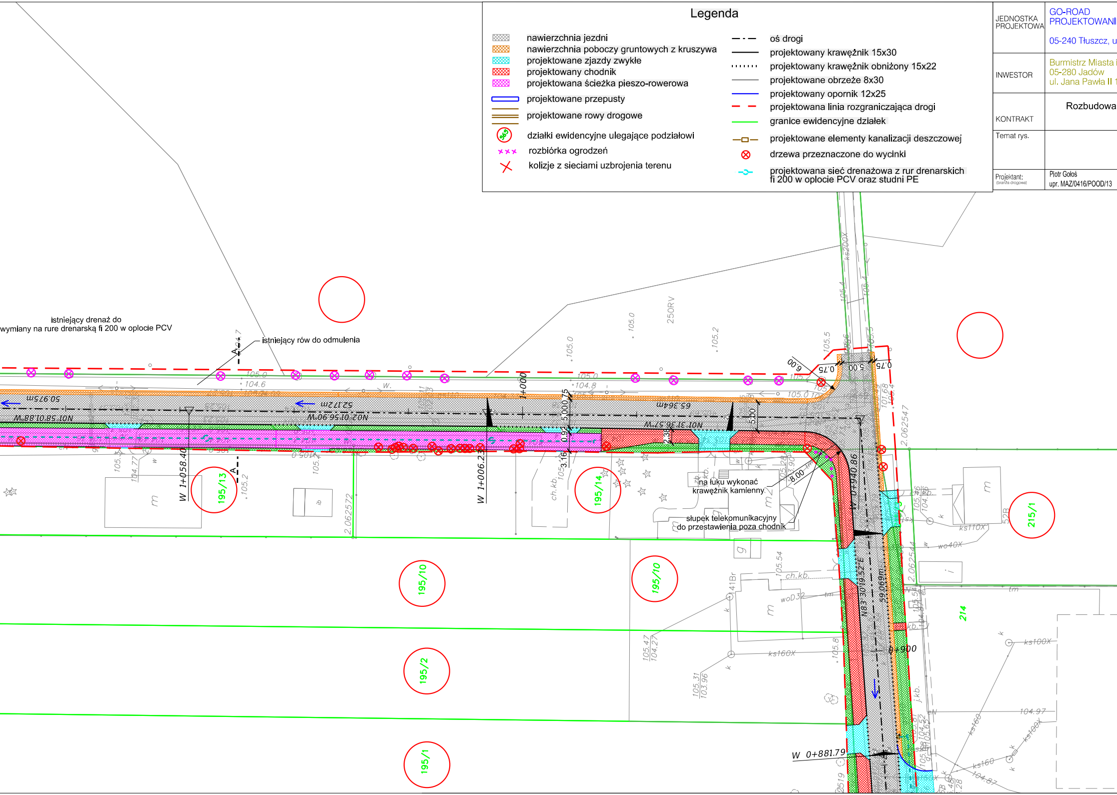

istniejący rów do odmulenia
Droga Wojewódzka nr 636
415/5
415/3
415/1
113/1
113/3
113/4
113/5
KT 1+625.75
W 1+612.79
1+600
W 1+559.93
W 1+512.65
1+500
W 1+462.19
0.75
5.00
0.92
3.16
12.965m
N01°04'43.63"W
52.852m
N01°32'21.74"W
47.284m
N01°50'30.30"W
50.456m
N02°01'17.39"W
2%
j.kb.
j.i.
j.mb.
ks200X
ks160X
ks160
ks200
wo80
wo63
wo25D
woA50
gs110
eN
eAN
h
W.


243RIIIb
245LIV
113/6
113/7
113/8
113/9
113/10
113/11
195/8
1+400
1+300
W 1+410.66
W 1+361.05
W 1+316.76
W 1+305.64
W 1+266.71
51.537m
49.630m
44.266m
11.119m
38.933m
N02°06'06.32"W
N01°55'42.18"W
N02°01'10.34"W
N02°00'37.65"W
N01°56'34.74"W
0.75
5.00
0.92
3.16
105.0
104.9
105.2
105.1
105.3
104.8
105.5
105.4
105.29
105.58
104.22
105.18
103.98
2.060986
2.060987
1/1944/12
t/1944/12
ks160
wo40
gs110
ch.zw
ch.kb
m
m2
cN
Na



istniejący rów do odmulenia

195/11
195/12
195/6
195/5
195/9
W 1+202.65
W 1+152.15
W 1+109.37
1+200
1+100
64.063m
50.499m
42.775m
N01°58'04.24"W
N02°08'42.12"W
N01°48'31.46"W
104.9
104.7
104.6
105.2
105.1
105.0
105.36
104.06
wo90
wo40
gn40
ks160k
w/466/05
060988
2.062361


istniejący drenaż do
wymiany na rure drenarską fi 200 w oplocie PCV
istniejący rów do odmulenia
na łuku wykonać
krawężnik kamienny
słupek telekomunikacyjny
do przestawienia poza chodnik
50.975m
52.17m
65.364m
59.069m
N01°58'01.88"W
N02°01'56.90"W
N01°31'36.57"W
N83°30'19.52"E
1+000
0+900
W 1+058.40
W 1+006.23
W 0+940.86
W 0+881.79
A
A
6.00
0.75
5.00
0.75
5.00
0.75
8.00
2.38
0.92
3.16
195/13
195/14
195/10
195/10
195/2
195/1
215/1
214

Legenda

▨	nawierzchnia jezdni
▨	nawierzchnia poboczy gruntowych z kruszywa
▨	projektowane zjazdy zwykłe
▨	projektowany chodnik
▨	projektowana ścieżka pieszo-rowerowa
▭	projektowane przepusty
☰	projektowane rowy drogowe
◯	działki ewidencyjne ulegające podziałowi
×××	rozbiórka ogrodzeń
✕	kolizje z sieciami uzbrojenia terenu
— · —	oś drogi
—	projektowany krawężnik 15x30
·······	projektowany krawężnik obniżony 15x22
—	projektowane obrzeże 8x30
—	projektowany opornik 12x25
– –	projektowana linia rozgraniczająca drogi
—	granice ewidencyjne działek
—□—	projektowane elementy kanalizacji deszczowej
⊗	drzewa przeznaczone do wycinki
-○-	projektowana sieć drenażowa z rur drenarskich fi 200 w oplocie PCV oraz studni PE

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANI 05-240 Tłuszcz, u
INWESTOR	Burmistrz Miasta i 05-280 Jadów ul. Jana Pawła II 1
KONTRAKT	Rozbudowa
Temat rys.	
Projektant: (branża drogowa)	Piotr Gołoś upr. MAZ/0416/POOD/13

E I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH

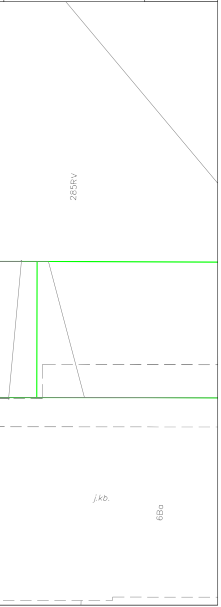
l. Przelotowa 30

i Gminy Jadów

7

drogi gminnej nr 430217W ulicy Zielona Droga
w mieście Jadów, Gmina Jadów

Koncepcja	Skala 1: 500	
	Data: 11.2022	
	Nr Rys. 1	Ark. 1
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		


285RV
j.kb.
6Ba