

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH**  
*Piotr Gołoś, 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30*  
*piotrekgołos@gmail.com, tel. 663-425-550*

INWESTOR:

**Burmistrz Miasta i Gminy Jadów**  
**05-280 Jadów**  
**ul. Jana Pawła II 17**



TYTUŁ INWESTYCJI:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ DZIAŁKI NR EWID. 71 OBREB NOWINKI  
ORAZ DROGI GMINNEJ DZIAŁKI NR EWID. 111 OBREB NOWINKI NA ODCINKU  
OD WYSOKOŚCI DZIAŁKI NR EWID. 71 DO WYSOKOŚCI DZIAŁKI NR EWID. 72  
OBREB NOWINKI, W MIEJSCOWOŚCI NOWINKI, GMINA JADÓW**

**PROJEKT KONCEPCYJNY**

BRANŻA : DROGOWA, TOM I

NUMER KATEGORII OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: XXV, IV, XXVI,

Stanowisko	Imię, Nazwisko, uprawnienia i specjalność	Podpis
Projektant Branża drogowa	Piotr Gołoś MAZ/0416/POOD/13	<i>Piotr Gołoś</i>

Tłuszcz, Styczeń 2025 r.

---

---

## SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3.	WARUNKI TECHNICZNE PROJEKTOWANIA.....	2
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	3
5.	OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA .....	3
5.1.	Geometria drogi w planie .....	3
5.2.	Podstawowe parametry :.....	4
5.3.	Zjazdy.....	4
5.4.	Niweleta.....	5
5.5.	Linie rozgraniczające.....	5
	Zgodnie z linią przerywaną koloru czerwonego na planie sytuacyjnym.....	5
5.6.	Roboty rozbiórkowe .....	5
5.7.	Roboty towarzyszące, zabezpieczenie urządzeń. ....	5
5.8.	Organizacja ruchu.....	5
6.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
7.	ODWODNIENIE .....	6
7.1.	Opis projektowanego rozwiązania .....	6
8.	UWAGI I INFORMACJE.....	6
13.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA, UZGODNIENIA	

---

---

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny budowy drogi gminnej działki nr ewid. 71 obręb Nowinki oraz drogi gminnej działki nr ewid. 111 obręb Nowinki na odcinku od wysokości działki nr ewid. 71 do wysokości działki nr ewid. 72 obręb Nowinki, w miejscowości Nowinki, Gmina Jadów.

Długość odcinka:

- a) ok. 873.77 mb,

Zakres opracowania obejmuje:

- a) wykonanie nowej nawierzchni jezdni w dowiązaniu do projektowanych skrzyżowań z drogą gminną publiczną nr 430220W,
- b) wykonanie elementów odwodnienia, w tym rowów drogowych,
- c) wykonanie zjazdów zwykłych z kruszywa wraz z przepustami pod niektórymi zjazdami,
- d) wykonanie dodatkowych przyłączy sieci wodociągowej,
- e) przebudowę przepustu pod koroną drogi w km 0+190,00

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa. z Gminą Jadów z siedzibą na ul. Jana Pawła II 17, 05-280 Jadów,
2. Mapa zasadnicza oraz pomiar geodezyjny,

### 3. WARUNKI TECHNICZNE PROJEKTOWANIA

Projekt oparto na następujących materiałach:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.26).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j. z dnia 2020.01.24).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U.2019.1396 t.j. z dnia 2019.07.29 )

- 
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.2020.310 t.j. z dnia 2020.02.26).
  - Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U.2020.283 t.j. z dnia 2020.02.21 ).
  - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).
  - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Początek trasy drogi ma miejsce na włączeniu do skrzyżowania z drogą gminną 430222W od strony zachodniej, koniec natomiast stanowi również włączenie do tej samej drogi publicznej lecz od strony wschodniej. W km 0+325 znajduje się dodatkowe skrzyżowanie z drogą gminną publiczną o nieustalonym numerze.

Na projektowanym odcinku w stanie istniejącym jest droga o szerokości ok. 3,5-4,0m z obustronnym poboczami o nawierzchni z destruktu. Korpus drogowy przebiega w niewielkim nasypie, przejściowo wykopie. Odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem odcinkowych rowów drogowych.

W obrębie projektowanego odcinka drogi znajdują się sieci, instalacji takie jak:

- sieć instalacji teletechnicznej, wodociągowej oraz elektroenergetycznej.

#### **5. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

##### **5.1. Geometria drogi w planie**

Trasa projektowanego odcinka drogi gminnej przebiega w obrębie proponowanej granicy pasa drogowego o szerokości zmiennej ok. 10-14m. Trasa osi zgodnie z planem sytuacyjnym. Szerokość jezdni 5,0m z wyjątkiem poszerzeń na łuku poziomym, szerokość poboczy 0,75m do 1,0m.

---

Przewidziano wykonanie **22** podziały nieruchomości.

Zestawienie działek ewidencyjnych obrębu 143406\_5 Nowinki przeznaczonych do podziału:

<b>LP</b>	<b>Numer działki</b>
1	102
2	103
3	104
4	105/1
5	105/2
6	106
7	107
8	108
9	109
10	110
11	121
12	122
13	123/1
14	123/2
15	124
16	125
17	126
18	88/2
19	87/2
20	86
21	83
22	70

Występujące bezpośrednio kolizję z infrastrukturą :

- Sieć elektryczna nn – 5 słupów,

### **5.2. Podstawowe parametry :**

- powierzchnia jezdni : 4600m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów z kruszywa : 1000m<sup>2</sup>,

### **5.3. Zjazdy**

W projekcie uwzględniono wykonania zjazdów zwykłych na posesje w terenie zabudowanym z kruszywa.

---

#### **5.4. Niweleta**

W dostosowaniu do stanu istniejącego w niewielkim nasypie.

#### **5.5. Linie rozgraniczające**

Zgodnie z linią przerywaną koloru czerwonego na planie sytuacyjnym.

#### **5.6. Roboty rozbiórkowe**

W związku z prowadzeniem prac związanych z przebudową drogi przewidziano rozbiórkę istniejącej podbudowy oraz jezdni z kruszywa w obrębie pasa drogowego.

#### **5.7. Roboty towarzyszące, zabezpieczenie urządzeń.**

Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami również w przypadku gdy nie zostały wykazane na mapie do celów projektowych za co projektant nie ponosi odpowiedzialności. Prace zabezpieczające wykonać pod nadzorem właścicieli uzbrojenia. Roboty ziemne przy skrzyżowaniach elementami sieci podziemnych wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Elementy sieci wodociągowej oraz telekomunikacyjnej wymagają regulacji wysokościowej.

#### **5.8. Organizacja ruchu**

Rysunek organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

### **6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni :

- w. ścieralna beton asfaltowy AC 11S lepiszcze 50/70 KR-1-2 gr. 4 cm,
- w. wiążąca beton asfaltowy AC 16W lepiszcze 50/70 KR-1-2 gr. 5 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kamiennego 0/31,5 gr. 8 cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego 0/63 pochodzącego z przekruszonego betonu w klasie przekruszenia C 50/30 gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem z dowozu w klasie C5/6 gr. 12cm,

---

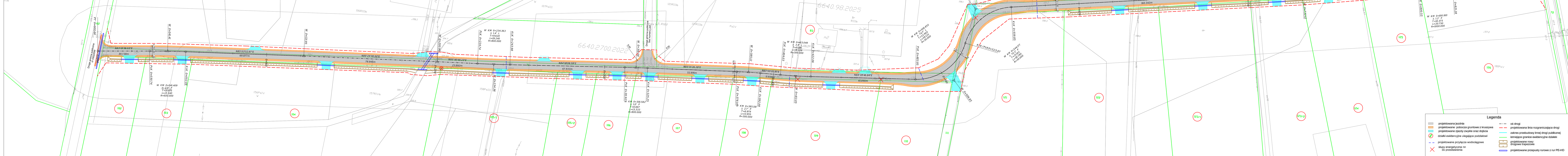
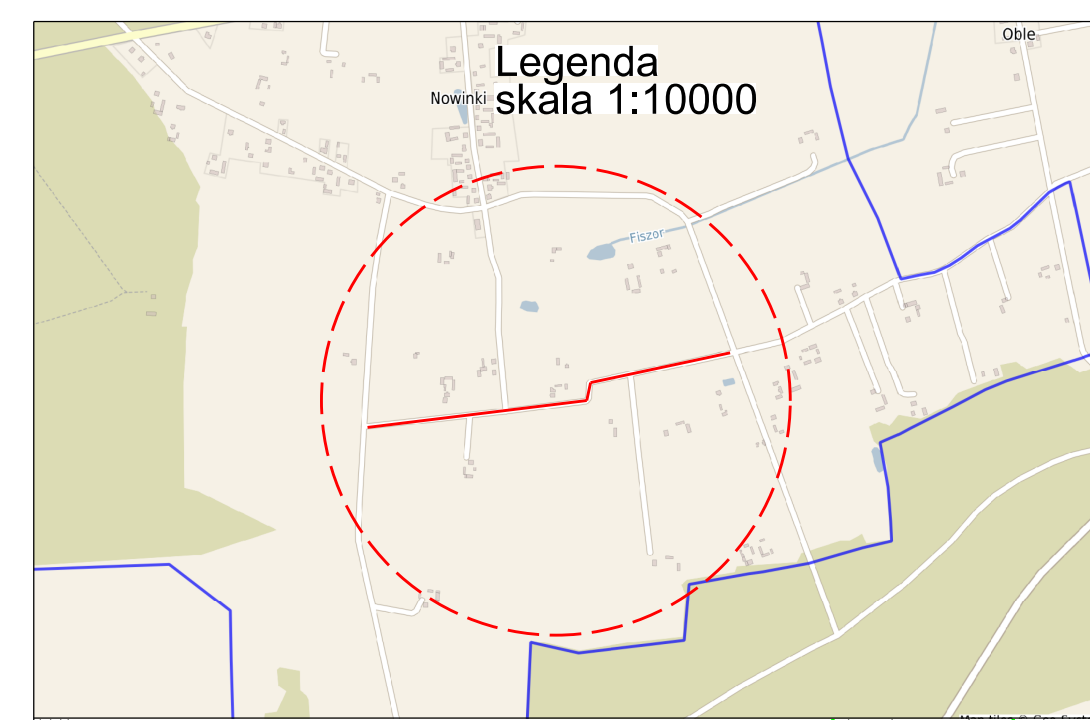
## 7. ODWODNIENIE

### 7.1. Opis projektowanego rozwiązania

W związku z budową drogi gminnej zaprojektowano nowe odcinki rowów drogowych od strony napływu wody tj. od strony południowej, uwzględniono niezbędne przepusty jak zjazdy do posesji. W km 0+190 zaprojektowano przebudowę przepustu pod koroną drogi.

## 8. UWAGI I INFORMACJE

- Teren, na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Teren zamierzenia budowlanego nie leży w granicach terenu górniczego.
- Teren zamierzenia budowlanego nie leży w granicach terenu uzdrowiskowego.
- Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują.
- Inwestycja realizowana będzie staraniem Gminy Jadów .
- Dopuszcza się wykonanie inwestycji z podziałem na etapy.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z przedstawicielami organów zarządzających.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z przedstawicielami zarządcy drogi.
- Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.



**Legenda**

	projektowana jezdnia		os drogi
	projektowane pobocza gruntowe z kruszywa		projektowana linia rozgraniczająca drogi
	projektowane zjazdy zwykłe oraz dojścia		zakres przebudowy innej drogi publicznej
	działki ewidencyjne ulegające podziałowi		istniejące granice ewidencyjne działek
	projektowane przyłącza wodociągowe		projektowane rowy
	stopy energetyczne nn do przestawienia		drogowe trapezowe
			projektowane przepusty rurow z rur PE-HD

GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH		Skala 1: 500	
Plotr Gosiń 05-240 Tuszcz, ul. Piłsudskiego 30		Data: 01.2025	
INWESTOR Burmistrz Miasta i Gminy Jadow 05-290 Jadow ul. Jana Pawła II 17		Nr Rys. 1   Ark. 1	
KONTRAKT Budowa drogi gminnej działki nr ewid. 71 obręb Nowinki oraz drogi gminnej działki nr ewid. 111 obręb Nowinki na odcinku od wysokości działki nr ewid. 71 do wysokości działki nr ewid. 72 obręb Nowinki, w miejscowości Nowinki, Gmina Jadow			
Temat rys. Projekt zagospodarowania terenu			
Projektant:	Plotr Gosiń	zpr. MAZ/016/POOD/13 spec. drogowa	
Sprawdzący:	Adam Rosiński	zpr. MAZ/0023/PBD/19 spec. drogowa	
Projektant:	Lukasz Olszewski	zpr. MAZ/0048/PWOS/12 spec. instalacyjna	
Sprawdzący:	Daniel Piotr Smolński	zpr. MAZ/0060/PWOS/13 spec. instalacyjna	
Projektant:	Tadeusz Kukawski	zpr. OI-418/83 spec. instalacyjna	
Sprawdzący:	Krzysztof Galęda	zpr. Wb-344/02 spec. instalacyjna	