

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH

Piotr Gołoś, 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30

piotrekgołos@gmail.com, tel. 663-425-550

INWESTOR:

Burmistrz Miasta i Gminy Jadów

05-280 Jadów

ul. Jana Pawła II 17



TYTUŁ INWESTYCJI:

**BUDOWA/PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 430201W
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ NR 430202W
DO WYSOKOŚCI DZIAŁKI NR EWID. 29 OBRĘB 0024 WUJÓWKA,
GMINA JADÓW**

PROJEKT KONCEPCYJNY

BRANŻA : DROGOWA, TOM I

NUMER KATEGORII OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: XXV, IV, XXVI,

Stanowisko	Imię, Nazwisko, uprawnienia i specjalność	Podpis
Projektant Branża drogowa	Piotr Gołoś MAZ/0416/POOD/13	Piotr Gołoś

Tłuszcz, Czerwiec 2025 r.

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3.	WARUNKI TECHNICZNE PROJEKTOWANIA.....	2
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5.	OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA	3
5.1.	Geometria drogi w planie	3
5.2.	Podstawowe parametry :.....	3
5.3.	Zjazdy.....	4
5.4.	Niweleta.....	4
5.5.	Linie rozgraniczające.....	4
	Zgodnie z linią przerywaną koloru czerwonego na planie sytuacyjnym.....	4
5.6.	Roboty rozbiórkowe	4
5.7.	Roboty towarzyszące, zabezpieczenie urządzeń.	4
5.8.	Organizacja ruchu.....	4
6.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	4
7.	ODWODNIENIE	5
7.1.	Opis projektowanego rozwiązania	5
8.	UWAGI I INFORMACJE.....	5
13.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA, UZGODNIENIA	

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny budowy/przebudowa drogi gminnej publicznej nr 430201W na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 430202W do wysokości działki nr ewid. 29 obręb 0024 Wujówka, Gmina Jadów.

Długość odcinka:

- a) ok. 1466.26 mb,

Zakres opracowania obejmuje:

- a) wykonanie nowej nawierzchni jezdni w dowiązaniu do projektowanych skrzyżowań z drogą gminną publiczną nr 430202W,
- b) wykonanie elementów odwodnienia, w tym rowów drogowych,
- c) wykonanie zjazdów zwykłych z kruszywa wraz z przepustami pod niektórymi zjazdami,
- d) przebudowę 3 przepustów pod koroną drogi,

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa. z Gminą Jadów z siedzibą na ul. Jana Pawła II 17, 05-280 Jadów,
2. Mapa zasadnicza oraz pomiar geodezyjny,

3. WARUNKI TECHNICZNE PROJEKTOWANIA

Projekt oparto na następujących materiałach:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.26).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j. z dnia 2020.01.24).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U.2019.1396 t.j. z dnia 2019.07.29)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.2020.310 t.j. z dnia 2020.02.26).

-
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2020.283 t.j. z dnia 2020.02.21).
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek trasy drogi ma miejsce na włączeniu do skrzyżowania z drogą gminną 430202W w miejscowości Wyglądały od strony północnej, koniec natomiast stanowi wysokość działki nr ewid. 29 obręb Wujówka od strony południowej.

Na projektowanym odcinku w stanie istniejącym jest droga o szerokości ok. 3,5-4,0m z obustronnym poboczami o nawierzchni z kruszywa niezwiązanego. Korpus drogowy przebiega w niewielkim nasypie, przejściowo wykopie. Odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem odcinkowych rowów drogowych.

W obrębie projektowanego odcinka drogi znajdują się sieci, instalacje takie jak:

- sieć instalacji teletechnicznej, wodociągowej oraz elektroenergetycznej.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

5.1. Geometria drogi w planie

Trasa projektowanego odcinka drogi gminnej przebiega w obrębie proponowanej granicy pasa drogowego o szerokości zmiennej ok. 10-12m. Trasa osi zgodnie z planem sytuacyjnym. Szerokość jezdni 5,0m, szerokość poboczy 0,75m.

5.2. Podstawowe parametry :

- powierzchnia jezdni : 4600m²,
- powierzchnia zjazdów z kruszywa : 1000m²,

5.3. Zjazdy

W projekcie uwzględniono wykonania zjazdów zwykłych na posesje w terenie niezabudowanym z kruszywa. Przewidziano przebudowę istniejących zjazdów oraz zaprojektowano zjazdy do pól jako jeden do dwóch działek zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.

5.4. Niweleta

W dostosowaniu do stanu istniejącego w niewielkim nasypie.

5.5. Linie rozgraniczające

Zgodnie z linią przerywaną koloru czerwonego na planie sytuacyjnym.

5.6. Roboty rozbiórkowe

W związku z prowadzeniem prac związanych z przebudową drogi przewidziano rozbiórkę istniejącej podbudowy oraz jezdni z kruszywa w obrębie pasa drogowego oraz rozbiórkę istniejących przepustów pod koroną drogi..

5.7. Roboty towarzyszące, zabezpieczenie urządzeń.

Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami również w przypadku gdy nie zostały wykazane na mapie do celów projektowych za co projektant nie ponosi odpowiedzialności. Prace zabezpieczające wykonać pod nadzorem właścicieli uzbrojenia. Roboty ziemne przy skrzyżowaniach elementami sieci podziemnych wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Elementy sieci wodociągowej oraz telekomunikacyjnej wymagają regulacji wysokościowej.

5.8. Organizacja ruchu

Rysunek organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni :

- w. ścieralna beton asfaltowy AC 11S lepiszcze 50/70 KR-1-2 gr. 4 cm,
- w. wiążąca beton asfaltowy AC 16W lepiszcze 50/70 KR-1-2 gr. 5 cm,

-
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kamiennego 0/31,5 gr. 8 cm,
 - dolna warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego 0/63 pochodzącego z przekruszonego betonu w klasie przekruszenia C 50/30 gr. 20 cm,
 - podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem z dowozu w klasie C3/4 gr. 12cm,

7. ODWODNIENIE

7.1. Opis projektowanego rozwiązania

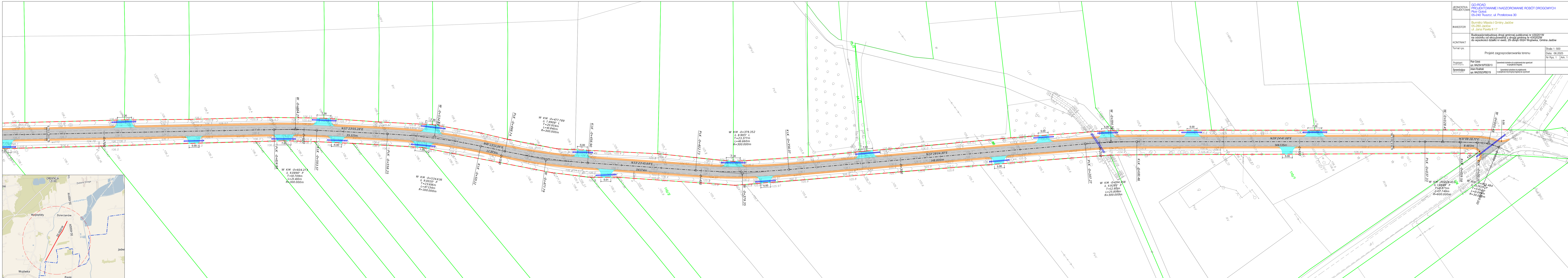
W związku z budową drogi gminnej zaprojektowano nowe przepusty drogowe na istniejących rowach drogowych. Wszystkie przepusty pod koroną drogi ulegają przebudowie na przepusty z rur PE-HD z zachowaniem ich dotychczasowych średnic.

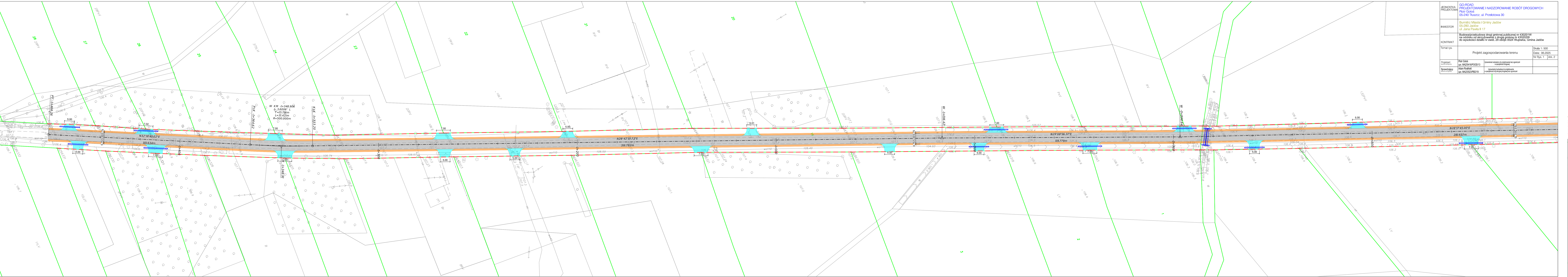
8. UWAGI I INFORMACJE

- Teren, na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Teren zamierzenia budowlanego nie leży w granicach terenu górniczego.
- Teren zamierzenia budowlanego nie leży w granicach terenu uzdrowiskowego.
- Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują.
- Inwestycja realizowana będzie staraniem Gminy Jadów .
- Dopuszcza się wykonanie inwestycji z podziałem na etapy.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z przedstawicielami organów zarządzających.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z przedstawicielami zarządcy drogi.
- Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia, uzgodniony

z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Piotr Gołoś 05-240 Tuszcz, ul. Przelotowa 30		
INWESTOR	Burmistrz Miasta i Gminy Jadów 05-280 Jadów ul. Jana Pawła II 17		
KONTRAKT	Budowa/przebudowa drogi gminnej publicznej nr 430201W na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 430202W do wysokości działki nr ewid. 29 obrębu 0024 Wujówka, Gmina Jadów		
Temat rys.	Projekt zagospodarowania terenu		Skala 1: 500
			Data: 06.2025
			Nr Rys. 1 Ark. 1
Projektant	Piotr Gołoś upr. MAZ/0416/POD/13	Upewnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	Adam Roszałski upr. MAZ/5533/PB/13	Upewnienie budowlane do projektowania w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń	





JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Piotr Gołoś 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30		
INWESTOR	Burmistrz Miasta i Gminy Jadów 05-280 Jadów ul. Jana Pawła II 17		
KONTRAKT	Budowa/przebudowa drogi gminnej publicznej nr 430201W na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 430202W do wysokości działki nr ewid. 28 obręb 0224 Wujówka, Gmina Jadów		
Temat rys.	Projekt zagospodarowania terenu		Skala 1: 500
			Data: 06.2025
Projektant	Piotr Gołoś upr. MAZ/0416/POD/13	Upewnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specyficznych dziedzinach	Nr Rys. 1 Ark. 2
Sprawdzający	Adam Rosafal upr. MAZ/0553/PSD/13	Upewnienie budowlane do projektowania w specyficznych dziedzinach bez ograniczeń	